

Hørings svar fra Kim Clausen og Merete Jensen på vegne af Ridespor i RSK

Ridespor RSK's bestyrelse har med interesse læst den nye skovplan. Det er et godt initiativ, og vi kan uforbeholdent bakke op om intentionerne om at fokusere mere på biodiversitet og på muligheden for, at mange brugergrupper kan benytte skovene. Vi er enige i, at bedre muligheder for friluftsliv i oplevelsesrige skove herunder også ridning - skal være med til at skabe større naturforståelse, øge sundheden, forebygge livsstilsrelaterede sygdomme samt gøre kommunen til et attraktivt sted at bosætte sig. Ringkøbing-Skjern Kommune er et oplagt sted at flytte til, hvis man ønsker at bo på landet med et par heste, men den begrænsede mulighed for at ride sikkert ud trækker nedad i konkurrencen med vores omkringliggende kommuner. Samtidig minder skovstrategien jo om, at fritidsfaciliteter i skoven er billigere end f.eks. idræt i haller og på sportsanlæg.

Vi mener, at vi kan give et konstruktivt bidrag til, at kommunens skove bliver bedre at ride i - uden at det generer andre brugere af skovene. Indledningsvist vil vi minde om, at ridning bidrager positivt til skovens biodiversitet - hestenes hove blotlægger mindre områder, hvorved der skabes muligheder for, at nye planter kan etablere sig, samtidig med at hestepærer bidrager til at forbedre levevilkår for insekter, biller og orme. Herudover skal det bemærkes, at heste ikke skræmmer vildtet.

Herudover vi har følgende bemærkninger til skovstrategien:

1. Vi efterlyser en mere venlig information om ridemulighederne i kommunens skove. I 2021 gennemførte Ridespor RSK en medlemsundersøgelse, hvor flere naturryttere efterlyste, at kommunens egne skove informerede ryttere mere venligt. Ridespor RSK foreslår i den forbindelse, at der på alle informationstavler ved kommunale skove tydeligt fremgår, at ridning er tilladt ifølge Naturbeskyttelsesloven. Skiltning som den ved f.eks. Tarm Kommuneplantage, hvor ridning er forbudt på afmærkede ruter øger usikkerheden og frustrationen hos ryttere, fordi de afmærkede ruter delvist går ad befæstede veje, hvor ridning ifølge Naturbeskyttelsesloven er tilladt.
2. De kommunale skove, både store og mindre, er vigtige for naturryttere både som rideområder, men også som udgangspunkt for ridning på mindre befærdede veje omkring skovene. Det er vigtigt for rytterne, at der er parkeringsmuligheder i skovene. Ridespor RSK arbejder på at finde sikre spor langs mindre veje, så man kan forbinde flere skove som f.eks. Sandbæk Plantage og Snogdal Plantage. På den måde kan der skabes længere rideruter og på den måde kan både skovene og kommunen som sådan gøres mere attraktiv for ryttere.
3. Ridespor RSK tager ansvar for takt og tone i forbindelse med ridning i de kommunale skove. Det har vi gjort i Sandbæk Plantage, hvor vi har arrangeret introduktionsture for nye ryttere. Endvidere har vi arrangeret et dialogmøde og oprettet en Facebookgruppe til dialog med andre brugergrupper som f.eks. jægere, mountainbikere og hundetrænere.

Med venlig hilsen Bestyrelsen for Ridespor RSK.

Til afsnittet om biodiversitet, vil vi minde om, at ridning bidrager positivt til skovens biodiversitet: Hestenes hove blotlægger mindre områder, hvorved der skabes muligheder for, at nye planter kan etablere sig, samtidig med at hestepærer bidrager til at forbedre levevilkår for insekter, biller og orme. Herudover skal det bemærkes, at heste ikke skræmmer vildtet. NB. se også vores øvrige høringssvar under "Friluftsliv & Sundhed".